

Bundesrepublik Deutschland  
Federal Republic of Germany



Luftfahrt-Bundesamt  
Federal Office of Civil Aviation

LÄRMSCHUTZZEUGNIS  
NOISE CERTIFICATE

3. Zeugnis Nummer  
Document Number:  
18812

4. Nationalität und Kennzeichen: Nationality and Registration marks:  D – FUNK		5. Hersteller und Herstellerbezeichnung des Luftfahrzeugs: Manufacturer and Manufacturer's Designation of Aircraft:  Cessna Aircraft Company 208		6. Seriennummer des Luftfahrzeugs: Aircraft Serial Number:  208-00407	
7. Motor: Engine: Pratt & Whitney Canada PT6A-114A			8. Propeller * Propeller: McCauley 3GFR34C703/106GA		
9. Maximale Startmasse (kg): Maximum Take-Off Mass (kg):  3629 kg		10. Maximale Landemasse (kg):* Maximum Landing Mass (kg):		11. Lärmschutzstandard: Noise Certification Standard:  ICAO Ann. 16 Vol I Chpt. 10	
12. Zusätzlich vorgenommene Änderungen zur Erhaltung der einschlägigen Standards der Lärmschutzzertifizierung: Additional modifications incorporated for the purpose of compliance with the applicable noise certification standards:					
13. Laterallärmpegel / Lärmpegel bei voller Leistung:* Lateral / Full-Power Noise Level:	14. Landelärmpegel:* Approach Noise Level:	15. Überflughärmpegel:* Flyover Noise Level:	16. Streckenlärmpegel:* Overflight Noise Level:	17. Startlärmpegel:* Take-Off Noise Level:  84,1 dBA	
Bemerkungen: Remarks:					
18. Dieses Lärmschutzzeugnis wird gemäß Anhang 16 Band I des Abkommens über die internationale Zivilluftfahrt vom 7. Dezember 1944 und Artikel 6 der Verordnung (EG) Nr. 1592/2002 für das oben aufgeführte Luftfahrzeug ausgestellt, das bei Instandhaltung und Betrieb gemäß den einschlägigen Anforderungen und Betriebsbeschränkungen als lärmarm im Sinne des obigen Lärmschutzstandards anzusehen ist.  This Noise Certificate is issued pursuant to Annex 16, Volume I to the Convention of International Civil Aviation dated Dec. 7, 1944 and Regulation (EC) No. 1592/2002, Article 6 in respect of the above-mentioned aircraft, which is considered to comply with the indicated standard when maintained and operated at a low noise level in accordance with the relevant requirements and operating limitations.					
19. Datum der Ausstellung: Date of Issue:  Braunschweig, 20. April 2007				20. Unterschrift: Im Auftrag Signatur  	

EASA FORM 45

\* Abhängig vom Kapitel der Genehmigung können diese Kästen leer bleiben. These boxes may be omitted depending on noise certification standard.